

Logbuch



SY

Für den Törn

vom

bis

im Gebiet

Daten der Yacht

Name: Eigner:
Heimathafen: Flagge:
Klasse/Typ: Hersteller:
MMSI: CS:

Rumpf

Länge über alles:	m	Breite über alles:	m
Tiefgang:	m	Verdrängung:	kg
Baustoff:		Baujahr:	

Rigg

Masthöhe über Wasser:	m	Segelfläche:	m^2
Takelungsart:			
Vorhandene Beisegel:			

Ausrüstung

Elektronik:

Sicherheit:

Sonstiges:

Motor

Marke:	Leistung:	HP
Propellerart:	Gängigkeit:	
Günstige Anlegeseite:	Drehen am Teller nach:	

Beiboot

Marke: Antrieb:

Törnzusammenfassung

Fahrtgebiet: _____

Nachtfahrten: _____ Überfahrten: _____

Bordtage: _____ Fahrtage: _____

Seemeilen unter Segel: _____ Seemeilen unter Motor: _____

Seemeilen gesamt: _____ Seem. außerhalb d. FB 2: _____

Sonstiges: _____

Schiffsführer

Name: _____

Adresse: _____

Befähigungsausweis für FB _____ Nr.: _____

Ausgestellt von: _____

Datum, Ort

Unterschrift des Schiffsführers

Für eine Anerkennung als Erfahrungsnachweis muß das Logbuch ordnungsgemäß ausgefüllt sein.

Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde am _____ von _____ bis _____ Uhr in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen.

Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.

I. Persönliche Sicherheit

- Rettungswesten - Livebelts (incl. technischer Kontrolle)
- Notlichter
- Geeignete Punkte zum Einpicken des Lifebelts und Festhaltepunkte an Deck
- Tragepflicht für Rettungswesten plus Livebelts auf Anordnung des Skippers, in der Nacht, bei Starkwind und Sturm. Das Anlegen der Rettungsweste plus Livebelt ist jederzeit erlaubt.
- Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe
- Verletzungsgefahr durch Barfußgehen
- Verletzungsgefahr durch Großbaum (Patenthalse, Loswerfen der Dirk)
- Verletzungsgefahr durch laufendes Gut und Winschen
- Verhalten bei Seekrankheit

II. Sicherheit der Yacht

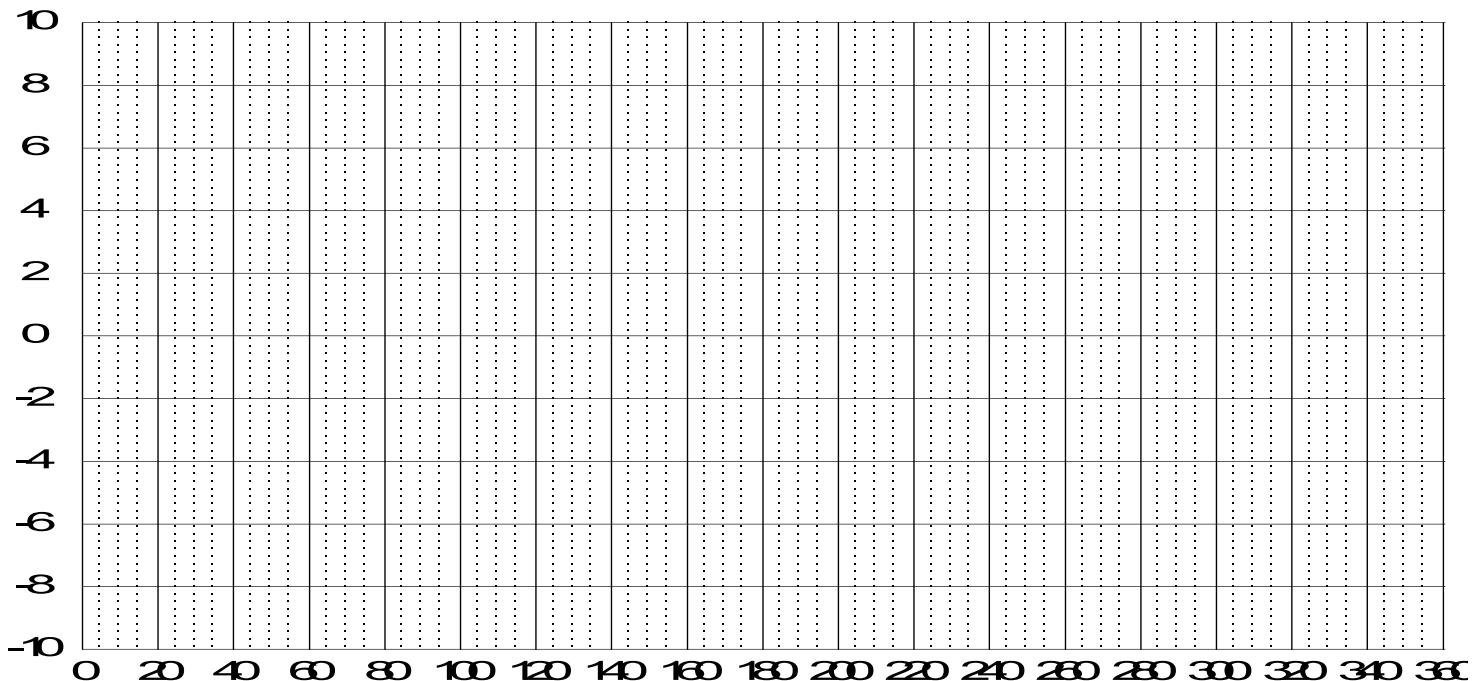
- Rettungsinsel, Pyrotechnische Signalmittel, EPIRB, SART
- Rettungskragen, Leuchtboje, Wurfleine
- MOB-Taste GPS
- Funkausrüstung - Distress Knopf
- Lenzpumpen, Pützen
- Seeventile
- Bord-WCs
- Notpinne
- Ankergeschirr, Zweitanker
- Feuerlöscher
- Gasanlage incl. Absperrhähne
- Batteriehauptschalter

III. Allgemeine Verhaltensregeln erklären

- "Eine Hand für Dich - eine Hand fürs Schiff"
- Mache niemals etwas wenn Dir die Konsequenzen nicht klar sind.
Lieber öfter den Skipper fragen.
- Ressourcenverwendung - Wasser - Strom
- RTFM - Read the fucking manual - gilt für die meisten elektronischen Geräte bevor Du daran herumdrücken möchtest.
- NIEMALS Grundeinstellungen von Geräten verändern

Unterschrift des Schiffsführers

Deviationskurve (Dev./MgK)



Schummelseite

Weg/Zeit Berechnungen:

v ... Geschwindigkeit .. [kn] d ... Entfernung [M] t ... Zeit[h] oder [min]

Relingslogge: $v \text{ [kn]} = m * 1,95 : \text{sec}$

$v \text{ [kn]} = mt : \text{sec}$ Wobei: 1 Meter ~ 2 Meridianertien

Wenn t in MINUTEN:

$$d = v * t \text{min} : 60 \quad t\text{min} = d * 60 : v \quad v = d * 60 : t\text{min}$$

Muster für Logbucheintragungen

Wochentag: MITWOCHE Standort morgens: PRVIC LUVA

Datum: 30. 9. 2014 Standort Abends: MURTER

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr. kn/Bft	See- gang	Wetter- symbol	Baro
				Thermo
1050	5	0		1008,5
	4Kn			21
1230	5	1		1008,0
	12Kn			22
1150	SSW	1-2		
	15Kn			

Zeit	Kurs			Log		FdW, Antrieb
	MgK	Karte	Stand	Segel	Motor	
1055	MANOVER TRAINING		0			/ M
1245	AUSLAUFF. IN SICHT		2,0			6Kn M
1300	283	271	3,2			7,2
1330	291	300	5,5			5,5Kn GNG
1440	323	328	12,4			6,6Kn GNG
1530	EINFAHRT HARHORN BESUCH	72,0				6,5Kn GNG
1555	ANGELAGT	19,7				5Kn M

Die Crew

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Lichterführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Licherführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Licherführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Licherführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Lichterführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Licherführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Lichterführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Datum: _____

Standort morgens: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Licherführung)

Motorstunden Anfang:

Motorst. Ende:

Motorst. Tag:

Logbuchführer:

Tagesweg

	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Copyright: Martin Kempf

Bahngasse 20, 2700 Wr. Neustadt (0664/3389009)

www.segeln.co.at