

Logbuch



SY _____

Für den Törn

vom _____ bis _____

im Gebiet _____

Daten der Yacht

Name:

Heimathafen:

Klasse/Typ:

MMSI:

Eigner:

Flagge:

Hersteller:

CS:

Rumpf

Länge über alles: m

Tiefgang: m

Baustoff:

Breite über alles: m

Verdrängung: kg

Baujahr:

Rigg

Masthöhe über Wasser: m

Takelungsart:

Vorhandene Beisegel:

Segelfläche: m²

Ausrüstung

Elektronik:

Sicherheit:

Sonstiges:

Motor

Marke:

Propellerart:

Günstige Anlegeseite:

Leistung: HP

Gängigkeit:

Drehen am Teller nach:

Beiboot

Marke:

Antrieb:

Törnzusammenfassung

Fahrtgebiet: _____

Nachtfahrten: _____ Überfahrten: _____

Bordtage: _____ Fahrtage: _____

Seemeilen unter Segel: _____ Seemeilen unter Motor: _____

Seemeilen gesamt: _____ Seem. außerhalb d. FB 2: _____

Sonstiges: _____

Schiffsführer

Name: _____

Adresse: _____

Befähigungsausweis für FB _____ Nr.: _____

Ausgestellt von: _____

Datum, Ort

Unterschrift des Schiffsführers

Für eine Anerkennung als Erfahrungsnachweis muß das Logbuch ordnungsgemäß ausgefüllt sein.

Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde am _____ von _____ bis _____ Uhr in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen.

Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.

I. Persönliche Sicherheit

- Rettungswesten - Livebelts (incl. technischer Kontrolle)
- Notlichter
- Geeignete Punkte zum Einpicken des Livebelts und Festhaltepunkte an Deck
- Tragepflicht für Rettungswesten plus Livebelts auf Anordnung des Skippers, in der Nacht, bei Starkwind und Sturm. Das Anlegen der Rettungsweste plus Livebelt ist jederzeit erlaubt.
- Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe
- Verletzungsgefahr durch Barfußgehen
- Verletzungsgefahr durch Großbaum (Patenthalse, Loswerfen der Dirk)
- Verletzungsgefahr durch laufendes Gut und Winschen
- Verhalten bei Seekrankheit

II. Sicherheit der Yacht

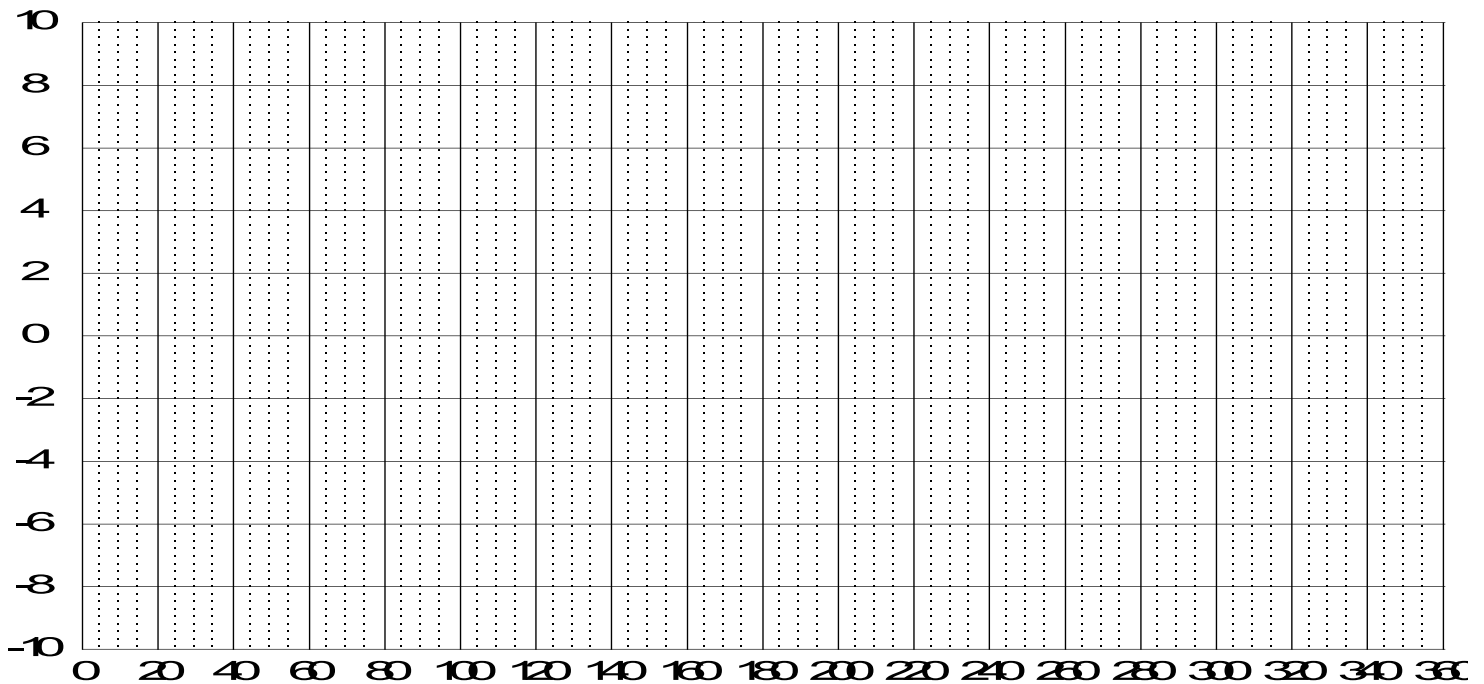
- Rettungsinsel, Pyrotechnische Signalmittel, EPIRB, SART
- Rettungskragen, Leuchtboje, Wurfleine
- MOB-Taste GPS
- Funkausrüstung - Distress Knopf
- Lenzpumpen, Pützen
- Seeventile
- Bord-WCs
- Notpinne
- Ankergeschirr, Zweitanker
- Feuerlöscher
- Gasanlage incl. Absperrhähne
- Batteriehaupschalter

III. Allgemeine Verhaltensregeln erklären

- "Eine Hand für Dich - eine Hand fürs Schiff"
- Mache niemals etwas wenn Dir die Konsequenzen nicht klar sind.
Lieber öfter den Skipper fragen.
- Ressourcenverwendung - Wasser - Strom
- RTFM - Read the fucking manual - gilt für die meisten elektronischen Geräte bevor Du daran herumdrücken möchtest.
- NIEMALS Grundeinstellungen von Geräten verändern

Unterschrift des Schiffsführers

Deviationskurve (Dev./MgK)



Schummelseite

Weg/Zeit Berechnungen:

v ... Geschwindigkeit .. [kn] d ... Entfernung [M] t ... Zeit[h] oder [min]

Relingslogge: v [kn] = m * 1,95 : sec

v [kn] = mt : sec

Wobei: 1 Meter ~ 2 Meridiantertien

Wenn t in MINUTEN:

d = v * tmin : 60

tmin = d * 60 : v

v = d * 60 : tmin

Muster für Logbucheintragungen

Wochentag: MITTWOCH Standort morgens: PRVIC LUKA

Datum: 30.9.2014 Standort Abends: MURTER

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See-gang	Wetter-symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
1050	5 4 kn	0		1008,5 21
1230	5 12 kn	1		1008,0 22
1450	55W 15 kn	1-2		

Nautisches Logbuch						
Zeit	Kurs		Log			FdW, Antrieb
	MgK	Karte	Stand	Segel	Motor	
1055	MANÖVER		0			1 M
	TRAINING				2,0	
1245	AUSLAUFEN		2,0			6kn M
	SICHT				1,2	
1300	283	271	3,2	13,8		5,5kn G n G n
1330	291	300	5,5			6,4kn G n G n
1440	323	328	12,4			6,5kn G n G n
1530	EINFART		12,0			5kn M
	DURCH ANFUNK				2,7	
1555	ANKELEGT		19,7			

Die Crew












[illegible]

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Lichterführung)		
Motorstunden Anfang:		
Motorst. Ende:	Motorst. Tag:	Logbuchführer:












Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]













Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]













Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]

Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

Anmerkungen (Peilungen, Sichtungen, Orte, Manöver, Lichterführung)		
Motorstunden Anfang:		
Motorst. Ende:	Motorst. Tag:	Logbuchführer:













Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 $\frac{3}{4}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]













Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]













Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Wochentag: _____

Standort morgens: _____

Datum: _____

Standort abends: _____

Meteorologisches Tagebuch				
Zeit	Windr.	See- gang	Wetter- symbol	Baro
	kn/Bft			Thermo
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				
				

[illegible]

Technisches Logbuch	<input type="checkbox"/> Ölstand Motor	<input type="checkbox"/> Stopfbuchse
<input type="checkbox"/> Bilge	<input type="checkbox"/> Ruderschaft & Quadrant	<input type="checkbox"/> Batteriespannung
Wasser: Ca. 1 ¾ ½ ¼ 0 vonLiter, um Uhr. Aufgefüllt um Uhr.		
Treibstoff: Ca. Liter um Uhr. Aufgetankt um Uhr.		

Wetterbericht: Station: _____ Zeit: _____ Bereich: _____

Synoptik & Warnungen: _____

Vorhersage für _____ Stunden: _____

[illegible]

Tagesweg			
	Segel	Motor	Gesamt
Vortrag			
Tagesweg			
Summe			

Copyright: Martin Kempf
Bahngasse 20, 2700 Wr. Neustadt (0664/3389009)
www.segeln.co.at